

# Duel au sommet

**CS/MONTAGNES** A Oberhallau, Marcel Steiner et Joël Volluz se sont rendu coup pour coup. Et si, au final, le Bernois est resté vaincu, il s'en est fallu de peu que le Valaisan ne le fasse chuter de son piédestal. Statu quo en tourisme.

CHRISTIAN MANZONI/F.D.

Si le verdict de la 5e manche du championnat suisse de la montagne a été identique à celui des quatre premières, il est apparu à Oberhallau que la marge de manœuvre dont dispose Marcel Steiner s'est considérablement réduite face à Joël Volluz. Dans le Klettgau schaffhouseois, l'08 seulement séparait les deux principaux animateurs de la division compétition à l'addition des deux meilleures manches. Aux Rangiers, une semaine plus tôt, l'écart s'était situé à une demi-seconde. Tout cela augure de fameuses passes d'armes lors des deux dernières manches de la saison au Gurnigel et aux Paccots.

**À COUPER LE SOUFFLE** Les rugissements du moteur turbo de Florian Lachat avaient à peine succédé au tintement des cloches de l'église locale que Joël Volluz larguait la première « bombe » du jour. En l'08"61, il faisait passer aux oubliettes le record 2011 de Steiner. Désireux de répliquer, ce dernier échouait à 4 centièmes, se retrouvant mené à la mi-temps. « C'était

de la folie, admettait le citoyen du Châble, j'étais à la limite! » Ce constat se vérifiait dans une 2e manche au cours de laquelle un Volluz ambitieux (trop?) détruisait sa suspension arrière suite à un choc au passage du Réservoir. Sa chance avait passé, et ce même si, équipé d'un nouveau bras de suspension, il parvenait à approcher l'ancienne marque de Steiner dans la 3e ascension.

Poussé dans ses derniers retranchements, ce dernier se laissait aller à quelques considérations: « Le niveau est vraiment très élevé. Pour moi, la présence de Joël est très intéressante sur le plan sportif mais pas forcément sur le plan psychique. Autrefois les records tenaient plusieurs années. Aujourd'hui, tu dois pratiquement en signer un à chaque fois si tu veux t'imposer... » Joignant l'acte à la parole, le champion suisse abaissait successivement la nouvelle référence de 0"01 puis de 0"11, fixant le nouveau record de la piste à l'08"49 (157,7 km/h).

3e, Florian Lachat a aussi été capable d'élever son niveau de pilotage avec un meilleur chrono en l'10"29 alors que Christian Balmer, certes privé de la concurrence de Florian Revaz et Jean-Marc Salomon, a signé un superbe succès dans la classe 2-litres.

**TROIS POUR UN TITRE** En tourisme, le 1er rang officieux de la division est revenu à Toni Büeler qui, en l'19"79, a abattu le chrono référence du groupe E1, obtenu de Bruno Ianniello depuis 2009. Victorieux pour la 4e fois en 5 manches, le citoyen d'Oberarth a vu sa tâche simplifiée après les abandons successifs du Bâlois (tête de cylindre) et de René Laubscher. A relever que, dans les classes inférieures, les experts ès slaloms Christoph Zwahlen (jusqu'à 2,5 litres) et Fritz Erb (jusqu'à 2



Marcel Steiner a dû se cracher dans les mains pour arracher une nouvelle victoire en CSM. Photo Menzicipics

litres) ont mis plus de 8 secondes dans la vue de leurs contradicteurs. Dans leur duel à distance, c'est toutefois Zwahlen qui s'est montré le plus vélocé (2'48"13 contre 2'49"18).

Dans le groupe A, Gérard Nicolas, qui avait monté un échappement maison pour répondre aux normes antibruit en vigueur en CSM, ne s'est pas écarté de la trajectoire qui devrait le mener vers le titre. En l'26"59, le garagiste de Savigny a retranché 0"6 au record de Roger Schnellmann, engrangeant une nouvelle moisson de 17 points. « Avec cette installation, le son est vraiment différent mais ça n'a aucun effet sur les performances de la voiture », a-t-il précisé.

3e candidat à la couronne, Albin Mächler n'a pas fait dans la dentelle, abaissant à deux reprises le record du groupe SuperSérie, parvenant même à passer sous le mur des 90 secondes (1'29"45).

Autre démonstration, plus inattendue, celle de Michael Widmer qui est parvenu à signer une nouvelle référence (l'ancienne était détenue par Büeler) en N/S-N.

En Interswiss, Josef Koch a dominé les débats au général et dans la classe des plus de 2,5 litres. Il a été imité par Christoph Mattmüller, étonnant vainqueur en 0-1600 face à Werner Rohr, et par Danny Krieg (1601-2000).

Du côté des invités d'outre-Rhin, Sebastian Schmitt a remporté la timbale du groupe H au volant d'une Opel Kadett

C, se hissant même au 2e rang de la hiérarchie des voitures fermées derrière Büeler.

**SPRINT FINAL** A deux étapes de la conclusion, Gérard Nicolas est en pole du championnat tourisme, mais en retenant son plus mauvais résultat, il ne compte que deux longueurs d'avance sur

Büeler et Mächler (68 à 66). Quant à Marcel Steiner, il lui suffit d'une 7e place au Gurnigel pour être couronné une 3e fois consécutive.

**AU COUTEAU** Il ne fallait pas avoir les nerfs fragiles en Mini Challenge puisqu'au terme de la première montée de course, les trois leaders – dans l'ordre Marcel Muzzarelli, Fabio Nassimbeni et Thierry Kilchenmann – se tenaient en moins de 0"03. Dans le 2e passage, Oberhallau confirmait sa réputation de tracé où il est compliqué de faire la différence mais facile de tout perdre. A l'équerre 200 m après le départ, Muzzarelli abandonnait toutes ses illusions. Négociant mal la courbe de Tarzan, il parvenait néanmoins à terminer 3e. Nassimbeni, lui aussi en difficulté dans Tarzan, se contentait de la médaille d'argent tandis que Thierry Kilchenmann s'imposait après avoir su se montrer plus rapide au Réservoir.

Dans la classe Racing, Bernie Wyss n'a pas eu l'ombre d'un problème face à Daniel Baumeler. A sa décharge, ce dernier a souffert d'ennuis de transmission.



Gérard Nicolas. Photo Kaufmann

## RÉSULTATS

**3000 m; addition des deux meilleures manches (meilleur chrono). Résultats complets sous [www.bergrennen-oberhallau.ch](http://www.bergrennen-oberhallau.ch)**

**Voitures de tourisme**  
**Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (4 au départ des essais):** 1. Wicki, 3'18"37 (1'38"99); 2. Graf, les deux sur Honda Integra R, 3'19"08 (1'39"36); etc.; plus de 3000 (1): 1. Hungerbühler, Opel Astra, 3'45"95 (1'52"73); **Comp. (3):** 1. Mächler, BMW 1M-Coupé, 2'59"99 (1'29"45); 2. Raelli, Mitsubishi, 3'12"17 (1'36"00); etc. **N/ISN, jusqu'à 1600 (2):** 1. Mithlemann, Citroën, 3'28"28 (1'43"83); etc.; plus de 3000 (1): 1. Widmer, Mitsubishi, 2'59"74 (1'28"92). **A/ISA, jusqu'à 1400 (2):** 1. Moser, Toyota, 3'32"46 (1'45"89); etc.; jusqu'à 1600 (2): 1. Schneider, Citroën, 3'13"42 (1'36"04); etc.; jusqu'à 2000 (4): 1. Aebi, Honda Civic, 3'22"20 (1'40"46); 2. Stoll (All), Peugeot 306, 3'22"43 (1'39"84); etc.; plus de 3000 (3): 1. Nicolas, Ford Focus WRC, 2'55"03 (1'26"59); etc. **GT (1):** 1. Bühner, Porsche GT3, 2'56"44 (1'27"69). **IS, jusqu'à 1600 (1):** 1. Mattmüller, VW Scirocco, 2'56"56 (1'28"14); 2. Rohr, Toyota Corolla, 2'58"25 (1'29"10); 3. Schöpfer, Audi 50, 3'03"48 (1'31"65); etc.; jusqu'à 2000 (7): 1. Krieg, 2'55"09 (1'27"53); 2. Ochsner, les deux sur Opel Kadett C, 2'56"14 (1'27"38); 3. Vallat, VW Golf, 2'58"58 (1'29"23); etc.; jusqu'à 2500 (7): 1. Koch, 2'49"23

(1'24"52); 2. A. Banz, les deux sur Opel Kadett C, 2'53"35 (1'26"31); 3. U. Banz, Opel Ascona B, 2'58"79 (1'28"95); etc.; plus de 3000 (1): 1. Pfeiferlé, Porsche Carrera, 3'04"24 (1'31"97). **E1, jusqu'à 1400 (6):** 1. Bächler, VW Lupo, 3'12"60 (1'36"29); 2. Dürig, Fiat Uno, 3'23"60 (1'41"26); 3. Baumgartner, Mazda 323, 3'24"69 (1'42"24); etc.; jusqu'à 1600 (6): 1. Wenger, Peugeot 106, 3'04"89 (1'32"23); 2. Rohr, Audi 50, 3'05"20 (1'32"54); 3. Bieri, VW Scirocco, 3'08"99 (1'34"26); jusqu'à 2000 (3): 1. Erb, Opel Kadett C, 2'49"18 (1'24"53); 2. Emsenhuber (Aut), VW Corrado, 2'57"22 (1'28"53); 3. Houlmann, Peugeot 205, 2'58"37 (1'28"97); 4. Faiglé, VW Scirocco, 2'59"22 (1'29"36); 5. Baumgartner, Mazda MX-5, 3'02"08 (1'30"87); etc.; jusqu'à 2500 (5): 1. Zwahlen, Opel Kadett C, 2'48"13 (1'23"99); 2. Köchli, Honda Civic VTi, 2'56"13 (1'27"97); 3. Petter (Aut), BMW 320, 3'07"89 (1'33"90); etc.; jusqu'à 3000 (6): 1. Favre, BMW E30, 3'04"66 (1'32"33); 2. Herzog, Porsche RSR, 3'05"51 (1'32"27); 3. Nidesch, BMW 320, 3'06"06 (1'32"94); plus de 3500 (17): 1. Büeler, Mitsubishi Evo VI RS, 2'39"48 (1e scratch, 1'19"69); 2. Ruch, Ferrari 355 GT, 2'49"84 (1'24"29); 3. Jenni, Porsche 911 RSR, 2'52"90 (1'26"23); 4. Wüthrich, VW Golf Turbo, 2'53"91 (1'26"74); 5. Beiner, BMW M3, 2'54"90 (1'27"37); 6. Marti, Mitsubishi, 2'56"08 (1'28"02); etc.

**Championnat (5/7):** 1. Nicolas, 83 points; 2. Mächler, 75; 3. Zwahlen, 69; 4. Büeler, 66; 5. Koch, 58; 6. Rohr, 56; 7. Raelli, 55; 8. Kessler et Wicki, 52; etc.

**Renault Clio Classic Cup (3):** 1. Zürcher, 3'08"09 (1'33"72); 2. Krebs, 3'09"32 (1'34"54); 3. Pederzoli, 3'14"44 (1'38"90). **Historiques (4):** 1. Buschor, BMW, 3'07"03 (1'33"31); etc. **F2 (2):** 1. Huber, Argo F3, 2'57"34 (1'28"40); etc. **H/Coupe d'Allemagne, jusqu'à 1400 (5):** 1. Konrad (All), VW Corrado, 3'00"67 (1'30"10); 2. Weissdorn (All), 3'00"76 (1'30"31); 3. Glas (All), les deux sur VW Polo, 3'05"21 (1'32"52); etc.; jusqu'à 1600 (6): 1. Paulitsch (Aut), VW Scirocco, 2'55"83 (1'27"84); 2. Maier (All), VW Golf, 3'00"90 (1'30"22); 3. Aucther (All), Opel Corsa, 3'01"94 (1'30"87); jusqu'à 2000 (16): 1. Schmitt (All), Opel Kadett C, 2'48"03 (1'23"70); 2. Eller (All), VW Scirocco, 2'50"18 (1'24"81); 3. Kroll (All), VW Golf, 2'50"44 (1'24"81); etc.; plus de 3000 (2): 1. Struckmann (All), Ford Escort, 3'05"52 (1'32"36); 2. Ludwig (All), BMW M3, 3'14"39 (1'36"82).

**Voitures de compétition**  
**CN, jusqu'à 2000 (4):** 1. Vermelle, 2'40"68 (10e scratch, 1'20"31); 2. Hunziker, les deux sur Norma-Honda, 2'41"98 (1'20"83); etc. **E2-SG, jusqu'à 1400 (3):** 1. Bentivoglio (Ita), Chiave-

ruto, 2'46"87 (1'22"45); etc.; jusqu'à 2000 (2): 1. Blum (Aut), PRC-Honda, 2'37"61 (7e scratch, 1'18"80); etc.; jusqu'à 3000 (2): 1. Müller, Osella PA30-Zytek, 2'31"53 (5e scratch, 1'15"42); etc.; **E2-SS, jusqu'à 2000 (13):** 1. Balmer, Tatuus-Honda, 2'32"65 (6e scratch, 1'16"09); 2. Weber, 2'40"44 (9e scratch, 1'19"96); 3. Eigenmann, les deux sur Dallara-Opel F3, 2'43"18 (1'21"40); 4. T. Amweg, 2'43"19 (1'21"52); 5. M. Amweg, les deux sur Tatuus F-Renault, 2'43"66 (1'21"81); 6. Debrunner, Dallara-Opel F3, 2'44"10 (1'21"54); etc.; plus de 3000 (4): 1. Steiner, Osella FA30-Zytek, 2'17"09 (1er scratch, 1'08"49); 2. Volluz, Reynard 95D-Cosworth, 2'18"17 (2e scratch, 1'08"61); 3. Lachat, Tatuus Honda-Turbo, 2'20"61 (3e scratch, 1'10"29); 4. Ducommun, Martini Mk69-BMW, 2'36"54 (7e scratch, 1'16"29). **Championnat:** 1. Steiner, 80; 2. Volluz, 65; 3. Ducommun, 43; 4. Balmer, 33; 5. Burgener et Huggenboller, 26; 7. Lachat, 25; 8. Müller, 22; etc. **Prochaines épreuves:** Gurnigel, le 9 septembre; Les Paccots, le 16 septembre.

**Mini Challenge Switzerland**  
**Cooper S (20):** 1. Kilchenmann, 3'22"52 (1'41"04); 2. Vögeli, 3'22"87 (1'41"03); 3. Muzzarelli, 3'23"07 (1'41'45); 4. Burget, 3'23"61 (1'41"73); 5. Nassimbeni, 3'23"70 (1'41'47); etc. **Racing (4):** 1. Wyss, 3'11"07 (1'35'43); 2. Bau-

meler, 3'12"32 (1'45'93); 3. Bleichenbacher, 3'24"68 (1'42"24); etc. **Championnat (8/13), Cooper S:** 1. Muzzarelli, 261 points; 2. Nassimbeni, 253; 3. Kilchenmann, 232; 4. Wintsch, 226; 5. Vögeli, 216; etc. **Racing:** 1. Wyss, 128; 2. Baumeler, 112; 3. Bleichenbacher, 104; etc.